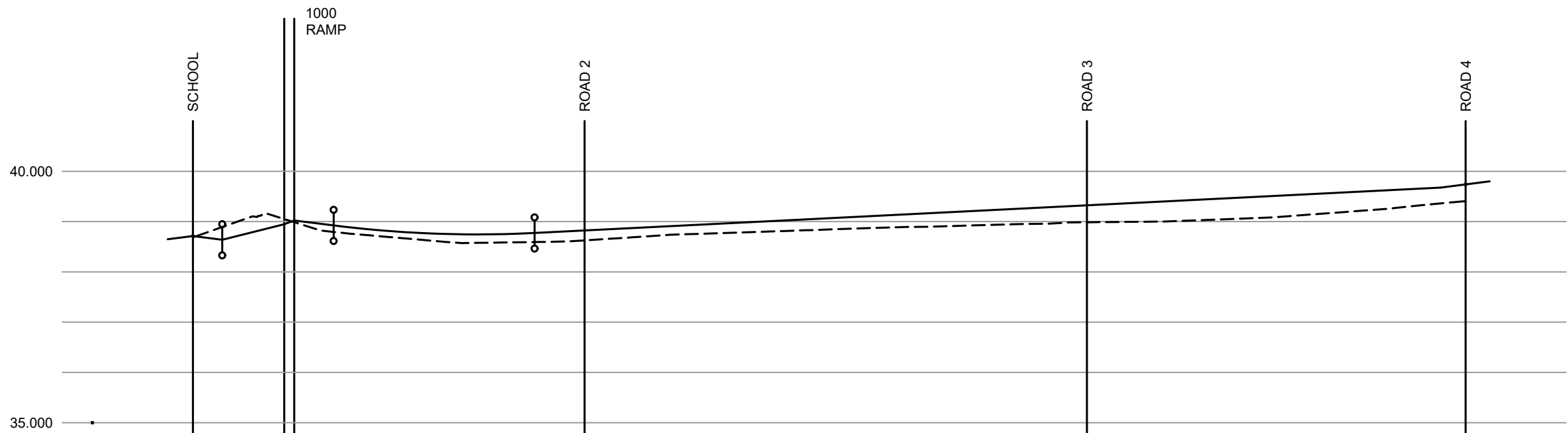
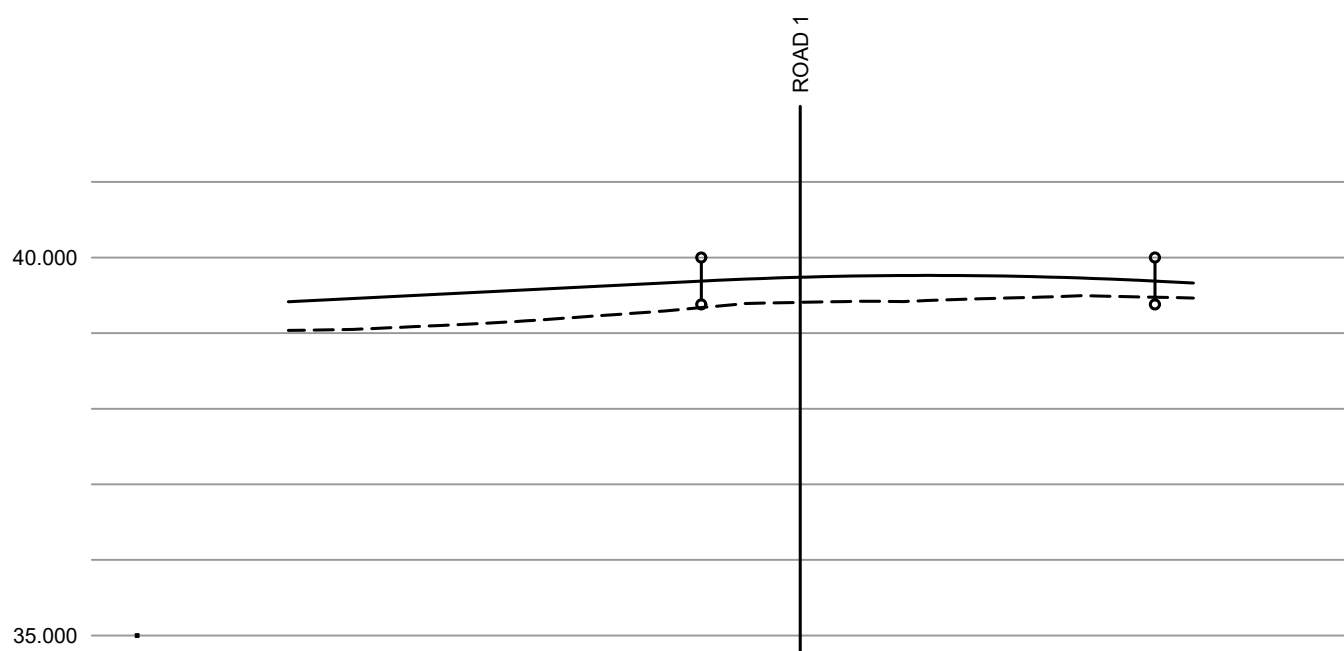
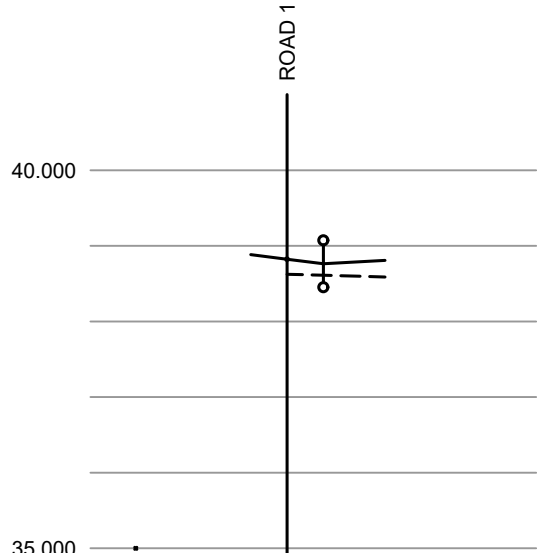




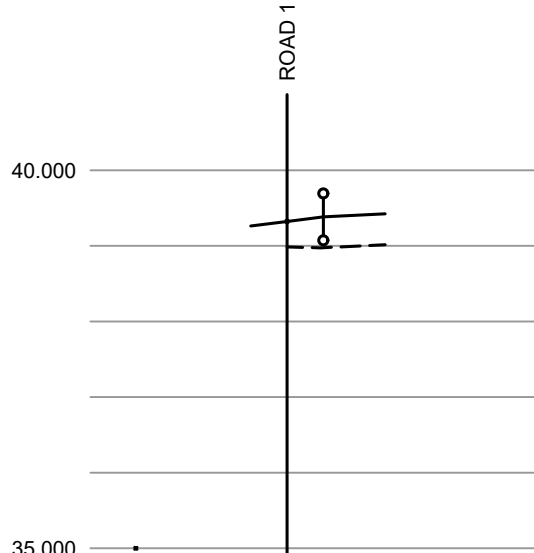
ROAD 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--



CHAINAGE	0.000	4.269	5.000	10.000	15.000	18.401	20.000	25.000	27.310	30.000	33.549	35.000	40.000	42.510	45.000	47.699	50.000	55.000	57.310	59.847
EXISTING GROUND LEVEL	39.038		39.100	39.515	39.565	39.615	39.222	39.665	39.688	39.713	39.348	39.746	39.762	39.763	39.761	39.477	39.710	39.685	39.683	39.465
ALIGNMENT LEVEL	39.415	39.465	39.515	39.565	39.615	39.665	39.222	39.665	39.688	39.713	39.348	39.746	39.762	39.763	39.761	39.477	39.710	39.685	39.683	39.465
VERTICAL ALIGNMENT	G= 1.000% 1: 100.0																			
HORIZONTAL ALIGNMENT	R= 50.000																			
LEFT HAND CHANNEL	39.355	39.405	39.455	39.505	39.555	39.605	39.653	39.686	39.702	39.701	39.684	39.650	39.603							
RIGHT HAND CHANNEL	39.475	39.525	39.575	39.625	39.675	39.725	39.773	39.806	39.822	39.821	39.804	39.770	39.723							



CHAINAGE	0.000	2.400	5.000	5.460
EXISTING GROUND LEVEL	38.625		38.589	38.589
ALIGNMENT LEVEL	38.763	38.762	38.763	38.763
VERTICAL ALIGNMENT	G= -1.11% 90.0			
HORIZONTAL ALIGNMENT				
LEFT HAND CHANNEL	38.821	38.822	38.828	38.828
RIGHT HAND CHANNEL	38.762	38.768		



CHAINAGE	0.000	2.400	5.000	6.492
EXISTING GROUND LEVEL	38.986		39.015	39.015
ALIGNMENT LEVEL	39.383	39.409	39.424	39.424
VERTICAL ALIGNMENT	G= 1.000% 100.0			
HORIZONTAL ALIGNMENT				
LEFT HAND CHANNEL	39.403	39.404	39.404	39.404
RIGHT HAND CHANNEL	39.444	39.444		

MH Name	F1	F2	F3	F4	F5	F6
Datum (m)	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
Dia (mm)	100	150	150	150	150	150
Slope (1:X)	75	30	30	120	120	11
Cover Level (m)	38.600	39.220	39.070	38.800	38.950	38.650
Invert Level (m)	38.000	37.350	37.250	37.050	36.850	35.650
Length (m)	45.0	9.0	30.0	24.0	13.0	

MH Name	S1	S2	S3
Datum (m)	35.000	35.000	35.000
Dia (mm)	300	300	300
Slope (1:X)	220	220	220
Cover Level (m)	38.850	38.840	38.900
Invert Level (m)	37.450	37.300	37.250
Length (m)	33.0	33.0	33.0

FOUL WATER MANHOLE SCHEDULES

MANHOLE	COVER TYPE	COVER LEVEL	INVERT LEVEL	DEPTH	DIAMETER/ DIMENSIONS	MANHOLE TYPE	PIPES IN mm	PIPES OUT mm	EASTINGS	NORTHINGS
F1	D400	39.600	38.000	1.600	1200	B	100	100	479672.715	173335.748
F2	D400	39.220	37.350	1.870	1200	B	100	150	479649.916	173375.410
F3	D400	39.070	37.250	1.820	1200	B	150	150	479640.792	173376.005
F4	D400	38.800	37.050	1.750	1200	B	150	150	479611.096	173373.596
F5	D400	38.950	36.850	2.100	1200	B	150	150	479590.962	173387.101
F6	D400	38.650	35.650	3.000	1200	B	150	150	479580.269	173393.631

SURFACE WATER MANHOLE SCHEDULES

MANHOLE	COVER TYPE	COVER LEVEL	INVERT LEVEL	DEPTH	DIAMETER/ DIMENSIONS	MANHOLE TYPE	PIPES IN mm	PIPES OUT mm	EASTINGS	NORTHINGS
S1	D400	38.950	37.450	1.500	1200	B	150	300	479589.363	173390.830
S2	D400	38.840	37.300	1.540	1200	CATCHPIT	300	300	479616.647	173372.064
SOAKAWAY	D400	38.900	36.200	2.700	2x2100	SOAKAWAY	300	300	479617.977	173366.085

NOTES
CONTRACTORS MUST VERIFY ALL DIMENSIONS ON SITE BEFORE COMMENCING ANY WORK ON SHOP DRAWINGS
DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING
RCD CONSULTANTS LTD COPYRIGHT

- NOTES
- ALL DIMENSIONS IN MILLIMETERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
 - THIS DRAWING TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER ENGINEERING DRAWINGS AND CALCULATIONS ASSOCIATED WITH THIS PROJECT.
 - ALL COMPONENTS AND MATERIALS ARE TO BE MANUFACTURED AND SUPPLIED IN ACCORDANCE WITH THE RELEVANT BRITISH STANDARDS, AND LAID AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS AND THE RELEVANT BRITISH STANDARDS.
 - THE CONTRACTOR SHALL, BEFORE COMMENCING THE WORKS, VERIFY ALL SITE AND SETTING OUT DIMENSIONS. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE TRUE AND PROPER SETTING OUT OF THE WORKS AND FOR THE CORRECTNESS OF THE POSITION, LEVELS, DIMENSIONS, AND ALIGNMENT OF ALL PARTS OF THE WORKS.

CDM REGULATIONS 2015 RESIDUAL HAZARDS

RESIDUAL HAZARDS IDENTIFIED

CONSTRUCTION

- NO SIGNIFICANT RESIDUAL HAZARDS BEYOND THOSE KNOWN TO AN EXPERIENCED CONTRACTOR.

FUTURE DEMOLITION

- NO SIGNIFICANT RESIDUAL HAZARDS BEYOND THOSE KNOWN TO AN EXPERIENCED CONTRACTOR.

THIS REGISTER IS A NON-EXHAUSTIVE LIST OF RESIDUAL HAZARDS RELATING TO THE WORKS SHOWN ON THIS DRAWING THAT HAVE BEEN IDENTIFIED DURING THE DESIGN STAGE.

IT IS ASSUMED THAT ALL WORKS WILL BE CARRIED OUT BY A CONTRACTOR WITH THE APPROPRIATE SKILLS, KNOWLEDGE & EXPERIENCE, AND IF THEY ARE AN ORGANISATION, THE ORGANISATIONAL CAPABILITY NECESSARY TO FULFIL THE ROLE.

P1	PRELIMINARY ISSUE	23.05.2025	RAC
REV	AMENDMENT	DATE	CHKD

DRAWING STATUS

PRELIMINARY

RCD

RCD CONSULTANTS LTD
EMAIL: ray@rcd-consultants.com

CLIENT

PROJECT
PROPOSED RESIDENTIAL DEVELOPMENT
SCHOOL ROAD
HURST

DRAWING TITLE
LONGITUDINAL SECTIONS

CIVILS

SCALE
H:1:500
V:1:100

DRAWN BY
STC

CHECKED
RAC

DATE
MAY 2025

DRAWING NUMBER
1111-2530-CIV-21

REVISION
P1

